

Monthly Report

2021年11月号

特集
薄暮時間帯の運転

日没前後の時間帯は薄暮時間帯※と言われ、交通事故のリスクが高まる時間帯です。特に11～12月は、薄暮時間帯と多くの人の帰社時間や帰宅時間が重なり、交通事故のリスクもさらに高まるため、自動車の運転にはより一層の注意が必要です。この時間帯の交通事故を防ぐため、薄暮時間帯のリスクとドライバーの注意点を紹介します。

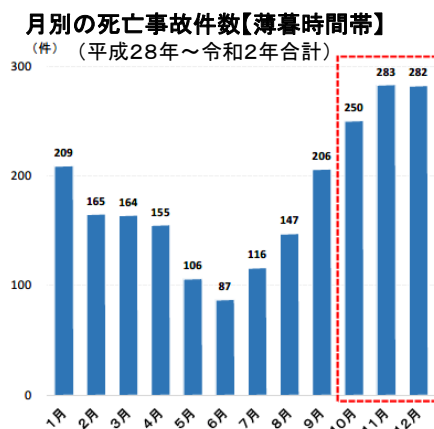
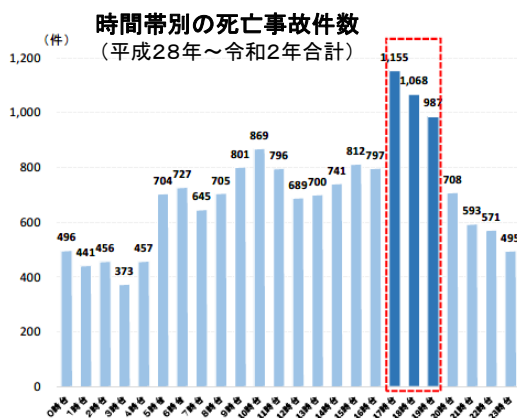
※季節や地域によって差はありますが、一般には「夕暮れ時」や「たそがれ時」などと呼ばれる時間帯であり、警察庁では、日没時刻の前後1時間を「薄暮時間帯」としています。



1. 重大事故の発生状況

(1) 死亡事故が多い時間帯

死亡事故は、17時台から19時台に多く発生しています。薄暮時間帯の死亡事故件数は、7月から増加傾向となり11月～12月に最も多くなっています。



(2) 薄暮時間帯の死亡事故

死亡事故の当事者別では「自動車対歩行者」の事故が多く、薄暮時間帯は顕著になっています。その事故類型別をみると「横断中」が約9割を占めています。

※出典：警察庁Webサイト「薄暮時間帯における交通事故防止」
<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/enzen/hakubo.html>
(2021.10.5 閲覧)から当社作成

時間当たり死亡事故件数(平成28年～令和2年合計)

		昼間	薄暮時間帯	夜間
発生件数(全体)		731件	1085件	598件
うち「自動車対歩行者」	件数	143件	542件	270件
	構成比	19%	50%	45%

2. 薄暮時間帯のリスク

薄暮時間帯は交通量が増す分、昼間よりリスクが高くなります。運転するには以下のよう
な点に注意が必要です。

(1) 交通ルールを守らない歩行者等の増加

帰宅ラッシュ等での交通量の増加に伴い、信号無視、横断歩道付近の横断、自動車の直前直後横断、ながらスマホ、無灯火の自転車などと遭遇するかもしれません。

(2) 歩行者や自転車に気づきにくくなる

薄暮では周囲のコントラストがなくなり、景色全体が暗くなるため視力が低下します。また、これから冬に向けて黒っぽい服装※が多くなり、歩行者や自転車に気づきにくくなります。

※「赤色や緑色・茶色・黒色」は全部黒っぽく見えて、暗がりに隠れてしまいます。

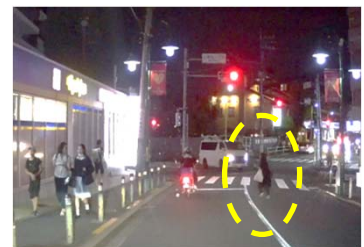
(3) 一日の疲れ・油断からの漫然運転

薄暮時間帯は、一日の疲れが出たり、また会社や自宅付近の運転では油断が生じやすくなります。集中力や注意力が低下した運転は、急な「飛び出し」などへの反応が遅れ、非常に危険です。

<無灯火の自転車>



<黒っぽい服装の歩行者>

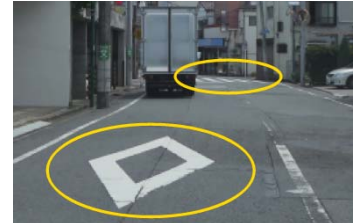


3. 運転の注意点

(1) 横断歩道に関するルールの遵守

横断歩道に歩行者がいる場合は、横断歩道の直前で一時停止し、その通行を妨げないようにしましょう。路面に「ダイヤモンドマーク」がある場合、速度を落として運転しましょう。

<「ダイヤモンドの先には横断歩道」>



(2) 早めのヘッドライト点灯

視界を確保するため、また、他の車や歩行者に自分の車の存在を知らせるため、早めに点灯しましょう。日没の30分より前を目安に点灯するのが、早期点灯のタイミングです。暗い道を走行する際は、ハイビームを上手に使うって歩行者等の早期発見に努めましょう。

(3) 危険を予測した慎重な運転

運転への集中を絶やさないように努めるとともに、「見えにくいところに歩行者や自転車が隠れているかもしれない」「自動車に気づかず歩行者や自転車が突然横断してくるかもしれない」といった危険を予測して、慎重に運転しましょう。



損害保険ジャパン株式会社

〒160-8338 東京都新宿区西新宿1-26-1
<公式ウェブサイト> <https://www.sompo-japan.co.jp>

SOMPOリスクマネジメント株式会社

〒160-0023 東京都新宿区西新宿1-24-1
<公式ウェブサイト> <https://www.sompo-rc.co.jp>

時間に余裕をもって、
「お・も・い・や・り」のある運転を！
みなさまの無事故を願っております。

エヌエスサービス（株）一同