

Monthly Report

2021年6月号

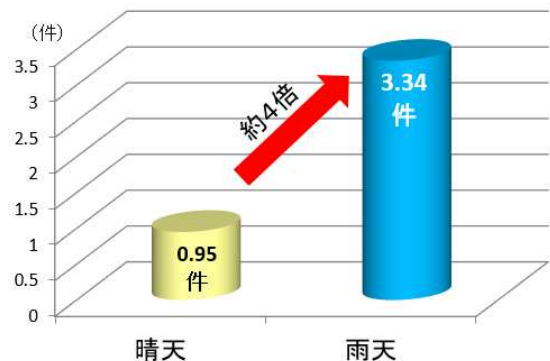
特集 雨の季節の車の点検

雨天時の1時間当たり事故件数は、晴天時の約4倍になります。(右図参照)

運転は、認知・判断・操作の繰返しですが、判断のための情報は、その90%を「見るこ」から得られるといわれます。雨天時は視界が悪くなるため、事故の危険が高まります。

雨の多い季節への備えとして、雨が運転に与える悪影響を理解し、車の日常点検や整備をしっかりと行うことが大切です。本号で雨天に備えた取組みを確認しましょう。

図 1時間当たり事故件数比較



※首都高速道路株式会社 首都高ドライバーズサイト
<http://www.shutoko.jp/use/safety/driver/rain/> (2021.5.19閲覧)
 に掲載の2019年度統計値を基に当社作成

1. 雨天時の危険性と運転のポイント

雨天時の運転には、次のような危険があります。

- ①歩行者や自転車あるいは他の車などの発見が遅れがちになります。一方、歩行者や自転車も雨に気を取られ、車の接近に気が付かないケースも想定されます。
- ②エアコンをつけた直後など外気との温度差でフロントガラスが曇ったり、サイドミラーやリアウインドウに水滴が付着したりして、周囲が見えにくくなる場合があります。
- ③雨で路面が濡れると制動距離(ブレーキを踏んでから車が完全停止するまでの距離)が伸びたり、スリップを起こしやすくなります。特に降り始めは、道路表面の土埃や砂で最も滑りやすい状態になります。
- ④先行車や対向車のはねあげる水しぶきを受け、視界を遮られることがあります。



<雨天時の運転のポイント>

雨の日は、速度を落とし、細心の注意を払って運転しましょう。また昼間でも自車の存在を知らせるためにヘッドライトをつけることも有効です。ドライバーは状況に合わせ、意識して運転を変えることが大切です。



2. 雨天時の運転に備えた車両の点検・整備

雨天時の運転に備え、日ごろから車両の点検・整備を行いましょ。以下に雨天での視界確保やスリップ抑制等に向けたチェックポイントをご案内します。

□ ウィンドウガラス

外側はもとより、内側が汚れていると曇りの原因となり、視界が妨げられます。日頃からクロスで汚れを拭きとり、きれいな状態を維持しましょ。

□ ワイパーブレード

正常に作動するか、「ビビリ音」がしないか、ウォッシャー液を吹きかけワイパーの効果状況(拭きむらの有無)を確認します。ウォッシャー液の量も十分か確認しましょ。

□ サイドミラー(サイドガラス)

汚れていると水滴がつきやすくなり、視界が妨げられます。必要に応じて撥水等の水滴対策を行うことをお勧めします。

□ ヘッドライト・ランプ類

ヘッドライト、スモールライト、ブレーキランプ、テールランプ、ウインカーなどが正常に点灯・点滅するか確認します。ヘッドライトレンズがくすんだり、白濁していると照射光が少なくなり、もしくは分散して有効照射距離が短くなる場合があります。

雨が降り始めたら、ヘッドライト・ランプ類を早めに点灯し、対向車や歩行者に自分の車の存在を「知らせる」ようにしましょ。

□ タイヤ

タイヤに傷・ヒビ割れがないか、タイヤの溝が十分あるか(スリップサインが現れていないか)、溝に石などが挟まっていないか、空気圧(タイヤの接地部分のたわみ)は適切かを確認します。

雨で路面が濡れると滑りやすくなり、タイヤが摩耗していたり、空気圧が適正でない、スリップがさらに起きやすくなり、制動距離も伸びるので危険な状態になります。

□ エアコン

雨の日のエアコンは必須アイテムです。曇り止めや除湿機能が正常に作動するか、エアコンフィルターが汚れていないかを確認しましょ。



損害保険ジャパン株式会社

〒160-8338 東京都新宿区西新宿1-26-1
<公式ウェブサイト> <https://www.sompo-japan.co.jp>

SOMPOリスクマネジメント株式会社

〒160-0023 東京都新宿区西新宿1-24-1
<公式ウェブサイト> <https://www.sompo-rc.co.jp>

時間に余裕をもって、
「お・も・い・や・り」のある運転を!
みなさまの無事故を願っております。

エヌエスサービス(株)一同