

Monthly Report

2017年12月号

特集

「危険運転致死傷罪
と運転マナー」

危険な運転に対する罰則強化を目的に、「自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律」（以下、自動車運転死傷行為処罰法）が施行され3年余りが経過しましたが、危険な運転による事故は後を絶ちません。

最近も、高速道路上での執拗な進路妨害から死亡事故が発生しており、危険な運転に対する社会的非難が高まっています。

今回は法規制の概要を再確認すると共に、法規制以前に大切な、ドライバーの運転マナーについて考えたいと思います。

■自動車運転死傷行為処罰法■

第一条 定義

第二条、第三条 危険運転致死傷罪

第四条 過失運転致死アルコール等影響免覚免脱

第五条 過失運転致死傷罪

第六条 無免許運転による加重

1. 危険運転致死傷罪

悪質・危険運転者対策として設けられたのが、危険運転致死傷罪です。下表に記載された悪質・危険な運転による死傷事故に適用されます。自動車事故の多くに適用される「過失運転致死傷罪（裏面）」が過失犯に分類されるのに対し、本罪は故意犯に分類されます。

項 目	適用される運転状態	刑 罰
危険運転致死傷罪 (第2条)	・アルコール又は薬物の影響で正常な運転が出来ない状態 ・制御不能な高速度で走行 ・運転する技能を有しないで走行 ・通行を妨害する目的で割り込みや著しい接近 ・赤色信号を殊更に無視 ・通行禁止道路を危険な速度で走行	■無免許 ・死亡:1年以上の有期懲役(最高20年) ・負傷:6ヶ月以上の有期懲役(最高20年) ■無免許以外 ・死亡:1年以上の有期懲役(最高20年) ・負傷:15年以下の懲役
危険運転致死傷罪 (第3条)	・アルコール又は薬物の影響で正常な運転に支障が生じるおそれがある状態 ・運転に支障を及ぼすおそれがある病気の影響で正常な運転に支障が生じるおそれがある状態	■無免許 ・死亡:6月以上の有期懲役(最高20年) ・負傷:15年以下の懲役 ■無免許以外 ・死亡:15年以下の懲役 ・負傷:12年以下の懲役



SOMPO ホールディングス

損保ジャパン日本興亜

2. 過失運転致死傷罪

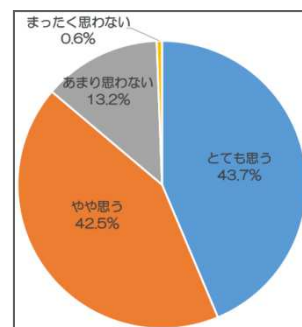
自動車事故が発生すると、通常、過失運転致死傷罪が適用されます。運転に必要な注意を怠り、これにより人を死傷させた場合に適用されるものです。

項目	適用される運転状態	刑 罰
過失運転致死傷罪 (第5条)	・自動車の運転上必要な注意を怠って、人を死傷させた場合	■ 無免許 ・死亡: 10年以下の懲役 ・負傷: 10年以下の懲役 ■ 無免許以外 ・死亡: 7年以下の懲役・禁固 又は 100万円以下の罰金 ・負傷: 7年以下の懲役・禁固 又は 100万円以下の罰金

3. マナーの良い運転とは

あるアンケートの結果では「信号機の無い横断歩道で歩行者が渡ろうとしているのに一時停止しない車が多い」と思う方は、全体の86.2%に達していました。※交通マナーに関するアンケート調査（JAF）

http://www.jaf.or.jp/eco-safety/safety/environment/enq/image/201606_headline-enquete.pdf
(2017.11.14閲覧)



交通マナーに関するアンケート調査（JAF）

このように運転者の「先に行きたい、止まるのが面倒」という考えや行動は、他社への配慮を欠く自己中心的な危険な特性であり、この場面に限らず様々な交通場面で危険を巻き起こしていると考えられます。

交通安全のためには、交通ルールを守ることはもとより、相手の立場に配慮した「譲り合い」の精神が必要です。

ハンドルを握るときは心に余裕を持ち、「譲り合い」の精神で、マナーの良い運転を率先して実行しましょう。



英国の道路標識（“こちらが道を譲れ”の意味）



SOMPO ホールディングス
損害保険ジャパン日本興亜株式会社

〒160-8338 東京都新宿区西新宿1-26-1
ホームページ <http://www.sjnk.co.jp>

時間に余裕をもって、
「お・も・い・や・り」のある運転を！
みなさまの無事故を願っております。

エヌエスサービス（株）一同