

9月の安全運転のポイント

2023年9月号

運転中に豪雨や強風に見舞われたり、地震に遭遇することがあります。また、タイヤがパンクするなどの車両トラブルが発生することもあります。そこで今回は、こうした異常事態への対応の仕方をまとめてみました。



豪雨時や強風時の対応

豪雨時や強風時の対応については、気象庁から公表されている「雨の強さと降り方」及び「風の強さと吹き方」が参考になります。下表は、それを基に作表したのですが、雨の場合は「ワイパーを速くしても見づらい」状況、風の場合は「通常で速度で運転するのが困難になる」状況が、運転を中止する目安とするのが望ましいでしょう。ただ、風の場合は車内にいると強さが判断しにくいことがありますから、そのようなときは屋外の様子を目安にするとよいでしょう。

なお、豪雨時は毎年のように車の水没事故が発生していますから、アンダーパス（立体交差により、周辺より低くなっている道路）やすり鉢状の道路など冠水の危険が大きい場所を走行するのは絶対に避けましょう。



【雨や風の強さと運転への影響】

雨の強さ	1時間雨量 (mm)	屋外の様子	車に乗っていて	人への影響
やや強い雨	10以上 20未満	地面一面に水たまりができる。	ワイパーを速くしても見づらい。	地面からの跳ね返りで足元が濡れる。
強い雨	20以上 30未満			傘をさしていても濡れる。
激しい雨	30以上 50未満	道路が川のようなになる。	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる（ハイドロプレーニング現象）。	傘をさしていても濡れる。
非常に激しい雨	50以上 80未満	水しぶきで、あたり一面が白っぽくなり、視界が悪くなる。	車の運転は危険である。	傘は全く役に立たなくなる。
猛烈な雨	80以上			

風の強さ	平均風速 (m/s)	屋外の様子	車に乗っていて	人への影響
やや強い風	10以上 15未満	樹木全体が揺れ始める。電線が揺れ始める。	道路の吹流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける。	風に向かって歩きにくくなる。傘がさせない。
強い風	15以上 20未満	電線が鳴り始める。看板やトタン板が外れ始める。	高速運転中では横風に流される感覚が大きくなる。	風に向かって歩けなくなり、転倒する人も出る。
非常に強い風	20以上 30未満	細い木の幹が折れたり、根の張っていない木が倒れ始める。	通常で速度で運転するのが困難になる。	何かにつかまっていないと立っていられない。
猛烈な風	30以上 35未満	看板が落下・飛散する。道路標識が傾く。	走行中のトラックが横転する。	屋外での行動は極めて危険。
	35以上	省略		

（気象庁 平成29年9月「雨の強さと降り方」「風の強さと吹き方」を基に作表）



地震への対応

運転中に緊急地震速報が出されたとき

緊急地震速報は、予想される地震動の大きさがおおむね震度5弱以上である場合に、震度4以上を予想した地域を、その揺れが来る前に発表されます。

車を運転中に緊急地震速報が発表されたことを知ったときは、周囲の状況に応じて、慌てることなく、非常点滅表示灯をつけるなどして周囲の車に注意を促した後、急ブレーキを避け、緩やかに速度を落としましょう。

運転中に大地震が発生したとき

運転中に大地震が発生したときは、ドライバーは次のような措置をとるようにしましょう。

急ハンドル、急ブレーキを避けるなど、できるだけ安全な方法により道路の左側に停止させましょう。

停止後は、カーラジオ等により地震情報や交通情報を聞き、その情報や周囲の状況に応じて行動しましょう。

引き続き車を運転するときは、道路の損壊、信号機の作動停止、道路上の障害物などに十分注意しましょう。

車を置いて避難するときは、できるだけ道路外の場所に移動しておきます。やむを得ず道路上に置いて避難するときは、道路の左側に寄せて駐車し、エンジンを止め、エンジンキーは付けたままとするか運転席などの車内の分かりやすい場所に置いておき、窓を閉め、ドアはロックしないようにします。駐車するときは、避難する人の通行や災害応急対策の実施の妨げとなるような場所には駐車しないようにしましょう。



車両トラブル等への対応

走行中にタイヤがパンクしたり、後輪が横滑りを起こしたり、下り坂でブレーキが効かないなどのトラブルが発生したときは、次のように対応しましょう。

走行中にタイヤがパンクしたときは、ハンドルをしっかりと握り、車の方向を直すことに全力を傾けます。急ブレーキを避け、断続的にブレーキを踏んで止めます。

後輪が横滑りを始めたときは、ブレーキはかけずに、まずアクセルを緩め、同時にハンドルで車の向きを立て直すようにします。この場合、後輪が右(左)に滑ったときは、車は左(右)に向くので、ハンドルを右(左)に切ります。下り坂などでブレーキが効かなくなったときは、手早く減速チェンジをし、ハンドブレーキを引きます。それでも停止しないようなときは、山側の溝に車輪を落としたり、ガードレールに車体をすり寄せたり、道路脇の砂利などに突っ込んだりして止めます。



時間に余裕をもって、「お・も・い・や・り」のある運転を！
みなさまの無事故を願っております。

エヌエスサービス（株）一同